

La ciudad es una aglomeración importante organizada para la vida colectiva y en la que una parte notable de la población vive de actividades no agrícolas. Es el concepto del geógrafo M. Derruau. A gran escala las ciudades son heterogéneas. Varias lógicas conducen a una diferenciación del espacio urbano: las económicas que determinan el valor de los suelos, las sociales que implican un reagrupamiento por semejanza, las espaciales... No obstante, a escala planetaria, ciertas ciudades presentan analogías en su morfología urbana. Estos parecidos se explican, según los casos, por una cultura, una historia o un desarrollo similar.

7.1 Criterios de clasificación de las ciudades

- *Tamaño*: se considera ciudad al espacio humanizado que posee un mayor número de habitantes respecto a los asentamientos rurales. El criterio varía según los países, por ejemplo en Suecia la población mínima es de 200, en México de 2.500 y en Japón, de 30.000.
- *Morfología*: las ciudades poseen aspectos comunes que las diferencian de los espacios rurales: calles pavimentadas, plazas, densas y diversas vías de comunicación, etc.
- *Sectores de Producción*: la población se dedica mayoritariamente a las actividades industriales y de servicios.
- *Densidad de Población*: la concentración de habitantes por unidad de superficie es mayor en las ciudades que en el campo. Se expresa por hab/km².
- *Otros criterios*: en el medio rural predominan las relaciones familiares conservadoras, fuertes lazos de unión entre sus miembros y una visión tradicional de relaciones sociales. En el medio urbano el concepto de familia es más difuso ya que existe una fuerte segregación social.

7.2 La organización del espacio urbano

- **El Plano**. Es la representación gráfica de la estructura de una ciudad y el componente más constante de los que configuran la morfología urbana. Se distinguen:
 - *Plano Irregular*: típico de la ciudad medieval e islámica y aparece en la zona vieja de las urbes. Se caracteriza de calles estrechas y sinuosas, con un asentamiento no planificado (Toledo, Córdoba, Santiago, en España).
 - *Plano Radiocéntrico*: las calles forman círculos con una estructura radial, partiendo de un punto central (Vitoria, Ámsterdam...).
 - *Plano en Damero*: ciudad planificada, donde las vías de comunicación son rectas y se cortan perpendicularmente. Son características de los ensanches del siglo XIX (Manhattan, ensanche de Madrid, ensanche de Barcelona, etc.).
 - *Plano Lineal*: aparece a partir de una vía central (Logroño, Ciudad Lineal o Arturo Soria de Madrid, etc.).

Edificios: son un componente imprescindible y sujeto a constantes cambios. Pueden ser de muchos tipos y caracterizan cada ciudad.

Usos del Suelo: dan lugar a la zonificación urbana, que implica que cada área de la ciudad esté especializada en un uso.

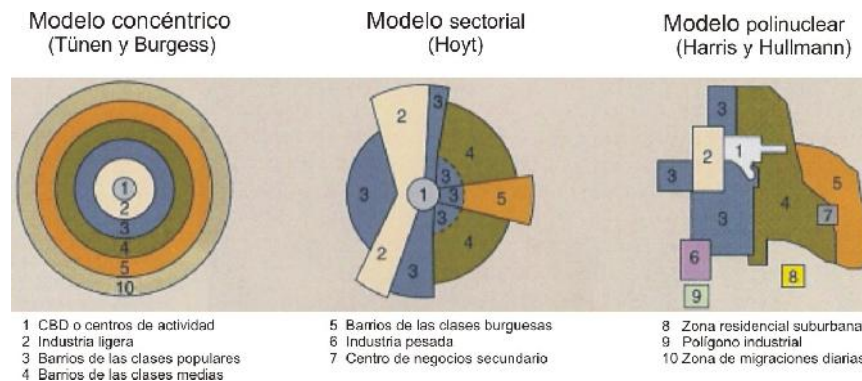
Planificación: debido a la complejidad de articular el espacio, los gobiernos gestionan los usos del suelo de un modo racional a través de planes urbanísticos.

- **Estructura interna de la ciudad**. La ciudad puede ser considerada como elemento de observación y de medición. Se configura como un mosaico, como un espacio diferenciado en áreas que se caracterizan por su composición poblacional y por el predominio de ciertas actividades. El centro de negocios, áreas residenciales, áreas industriales, área periurbana, etc. (usos de suelo). Las semejanzas en la distribución de esas áreas dentro de las ciudades conducen a la formulación de modelos o teorías de interpretación como la de zonas concéntricas

de Burgess (CBD), la teoría sectorial de Hoyt, la Teoría polinuclear de Harris y Ullman, entre otras. La zonificación está compuesta, en el caso de ciudades antiguas, de sucesivas zonas habitualmente agregadas concéntricamente a partir del emplazamiento del núcleo inicial donde se fundó la ciudad. Ellas son:

- *Centro:* es la parte más antigua y alberga el mayor número de edificios históricos y artísticos. En la actualidad existe un enorme interés por su rehabilitación. También se sitúa el CBD (Distrito Central de Negocios).
- *Zona Residencial:* son las que más superficie ocupan y su función consiste en alojar a los habitantes. Se aprecian diferencias entre unas y otras en función del nivel socioeconómico. Cuanto más nos alejamos del centro, más baja el recio de la vivienda, lo que da lugar a las ciudades dormitorio.
- *Periferia:* alberga actividades que degradan el medio ambiente. Aparecen así los polígonos industriales. Además, aparecen construcciones ilegales y el chabolismo.

Modelos de organización urbana



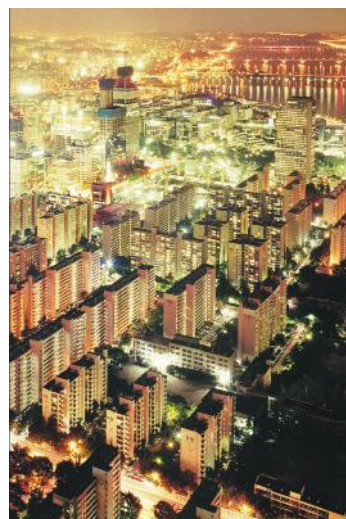
- **Los barrios (o Vecinales) como organización interna de las ciudades.** Los barrios son unidades que surgieron espontáneamente alrededor de una iglesia, de una estación de ferrocarril, de un mercado, o un establecimiento industrial, de una plaza, de un establecimiento industrial o como consecuencia de una planificación urbana. Es el espacio donde se desarrolla muestra vida cotidiana. Se puede caracterizarlos por los edificios, la fisonomía de sus viviendas y las actividades que en ellas se realizan. Con orígenes diferentes, los barrios agrupan a un número de vecinos que comparten problemas y estilos de vida. Tienen individualidad y una historia que permite identificarlos. Con un nombre propio, se distinguen por la forma, el tamaño y el aspecto. En los últimos años han surgido los barrios planificados, con funciones esencialmente residenciales. Estos presentan una mayor homogeneidad en la edificación.

7.3 Las funciones del espacio urbano

Las funciones son las “ocupaciones de los habitantes de una ciudad, con las cuales se desarrolla la vida urbana (foto: New York city). Esta actividad se realiza dentro de la ciudad o en la región sobre la cual la ciudad ejerce su influencia y, por tanto, dejan su impronta en el paisaje urbano. Entre otras funciones, se pueden indicar: administrativa, política, religiosa, comercial, minera, cultural, turística, militar, industrial, educativa, etc. La mayoría de las ciudades suelen presentar varias funciones” (Jerez, O.?). En algunos casos, una ciudad tiene una función que predomina sobre las demás. Las funciones más importantes son:

- *Función residencial:* ya que en ella vive la mayor parte de la población. En los países desarrollados más del 75% de la población vive en ciudades.
- *Función Industrial:* desde el siglo XIX, las ciudades aumentaron notablemente como consecuencia de la revolución industrial. En la actualidad, las fábricas se sitúan fuera de las áreas urbanas, evitando contaminación, ruido, etc.
- *Función Tecnológica:* esta ciudad genera su propio espacio urbano. Posee una gran calidad y resulta fundamental su locación. Estacan los parques tecnológicos con actividades de investigación y actividades terciarias.

- *Función Comercial*: todas las ciudades poseen funciones comerciales en su interior, agrupando pequeños comercios y centros comerciales. Se añaden los centros de almacenamiento para el abastecimiento. Hoy en día es la razón de ser de todas las ciudades.
- *Función Política y Administrativa*: los centros de poder coinciden con la capitalidad del país, cumpliendo funciones administrativas y económicas que afectan al estado. Concentra los centros de decisión tanto públicos como privados.
- *Función Turística*: propia de ciudades que atraen a gran número de visitantes, por lo que poseen un desarrollo de sus infraestructuras hoteleras. Pueden ser: histórico-artístico (Toledo), práctica de deporte (Granada), zonas costeras (Benidorm), etc.
- *Función Cultural*: se desarrolla en la mayoría de las ciudades; sin embargo, existen algunas en las que predomina esta función. Caso de ciudades universitarias (Oxford, Cambridge, etc.) o ciudades de gran interés cultural como París.
- *Función Religiosa*: representada en todas las ciudades, aunque hay algunas que se convirtieron en grandes centros de peregrinación (Santiago, Roma, La Meca, etc.).
- *Función Militar*: la función defensiva fue el origen de muchas ciudades, aunque perdió importancia. Podemos hablar de ciudades militares por motivos estratégicos, o por sedes de academias militares, aéreas o navales.



Todas las ciudades tienen varias funciones, aunque en ocasiones unas están más desarrolladas que otras. Por ejemplo en las capitales de provincia la función administrativa está muy marcada. No obstante, la ciudad tiene capacidad para organizar el territorio en torno a sí misma y a sus actividades económicas. Desde su aparición, la ciudad ha sido el instrumento básico para transformar el entorno, para colonizar el territorio, para construir un medio diferente en el que la vida humana tenga todas las ventajas.

La ciudad y su concepto, ha cambiado a lo largo del tiempo. Desde las casas rurales contiguas de las ciudades más antiguas, a la ciudad como población amurallada que definió Alfonso X *El Sabio*, o la ciudad actual, tan extensa y variada que se escapa a la escala humana. No obstante, hay que tener en cuenta que la función, la forma y la estructura de las ciudades depende de la concepción que sobre el ámbito urbano y el mundo, tienen la cultura que las crea.

7.4 El espacio urbano vivido y percibido

La ciudad como espacio vivido y percibido a través de filtros mentales. La ciudad es fundamentalmente un espacio vivido y percibido de forma diferente por sus habitantes según símbolos y valores que se van elaborando a través de mecanismos fisiológicos y psicológicos de percepción, experiencias personales y colectivas. Este enfoque perceptual se apoya sobre la imagen mental como eslabón que existe entre el medio real y la conducta y sobre el principio de racionalidad limitada que rige el comportamiento del hombre frente a los principios del hombre toda razón, del hombre todo sentimiento o del hombre que conozco.

Diferentes enfoques analizan la ciudad percibida. Según distintos modelos que explican la interacción hombre-medio, la persona actúa dentro de una estructura de conocimiento del mundo limitada por el volumen y calidad de la información, la importancia de las experiencias individuales, la cultura y la etapa dentro del ciclo de vida. Desde un enfoque descriptivo el análisis de la ciudad como espacio vivido y percibido se apoya en los estudios de "Mintz". La imagen de la ciudad se organiza y recuerda en la mente a través de 5 elementos singulares del paisaje:

- Las sendas y caminos que sigue ocasional y potencialmente el observador normal es por donde se va.
- Los nodos son puntos estratégicos de una ciudad, en los que confluyen varias sendas. En ellos hay un uso intensivo del suelo y suelen ser símbolos representativos de la actividad de la ciudad o del barrio.
- Los bordes son elementos lineales que separan espacios claramente percibidos por el observador.
- Los barrios constituyen áreas urbanas bien diferenciadas mentalmente gracias a la existencia de rasgos comunes dentro del conjunto de la ciudad.

- Los hitos son elementos singulares, fácilmente visibles y utilizados por los ciudadanos como puntos de referencia y guía.

Sobre estos componentes se estructura la legibilidad de la ciudad y de las unidades espaciales que la componen.

- **Abastecimientos en la ciudad de hoy**

Abastecimiento de agua: las enormes cantidades de agua que se consumen a diario exigen un sistema que asegure el suministro. Para eso se construyen embalses y se aprovechan las aguas subterráneas saneadas. Aunque a veces ocurren sequías y se cortan las subministraciones y se buscan nuevos medios alternativos.

Abastecimiento de alimentos: existen grandes centros de comercio (Walmart, Carrefour, etc.) desde donde se realizan las diferentes ventas (mayor y menor). Estos centros reciben alimentos de todos puntos de la geografía nacional e internacional.

Abastecimiento de energía: gran parte de las infraestructuras urbanas necesitan electricidad. Esta procede de centrales hidráulicas, térmicas y nucleares y después la distribuyen en las eléctricas. Otras materias son el gas (repartido por gasoductos) y el petróleo (repartido por gasolineras y oleoductos).

- **Ventajas e inconvenientes de vivir en la ciudad**

El hombre urbano vive diariamente las ventajas y desventajas de las ciudades. Las ciudades argentinas ofrecen distintas condiciones de vida de acuerdo con su tamaño, función o jerarquía. De la misma forma, existen desigualdades entre los barrios de una misma ciudad. ¿Cuáles son los principales problemas urbanos?: escasez de viviendas, estrés de su población, falta de provisión de agua potable y de cloacas, contaminación sonora y visual, problemas de transporte, desorden en el tránsito, acumulación de residuos, falta de espacios verdes, aumento de las inundaciones.

Las ciudades son centros de atracción y eso no es casual. Algunos destacan la riqueza de las relaciones que pueden mantener el ser humano de ciudad. ¿Cuáles son las principales ventajas de vivir en una ciudad? Aumentan las posibilidades de: estudio, recreación, servicios de salud, la concentración de las actividades permite una mayor variedad de: empleo, capacitación profesional, alternativas de esparcimiento.

7.5 Principales problemas de la ordenación territorial

El crecimiento no planificado de las ciudades trae aparejadas consecuencias ambientales, demográficas y económicas como por ejemplo: a) contaminación atmosférica, hídrica, sonora y visual; b) deficiente eliminación de residuos sólidos domiciliarios y efluentes industriales; c) escasez de espacios verdes; d) violencia; e) desocupación; f) problemas en el aprovisionamiento de agua potable; g) déficit de viviendas, entre otros. La solución de estos problemas debe ser tarea de todos los habitantes de la ciudad. A su vez las autoridades deben llevar a cabo proyectos de planificación urbana que sean coherentes y continuos a mediano y largo plazo.

La ciudad produce gran cantidad de residuos contaminantes de diversa naturaleza:

- *Contaminación atmosférica:* La contaminación del aire es originada por las emisiones que producen las actividades humanas. Las principales fuentes son las industrias, los escapes de los autos en mal estado, los incendios, la quema de basura, las centrales eléctricas, las cocinas que funcionan deficientemente y la calefacción inadecuada de los ambientes. Esta contaminación se presenta en forma de partículas y de gases, constituyendo una gran amenaza para las vías respiratorias.

Entre las partículas se encuentran el polvo y el hollín y los principales gases son el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno. La mayoría de las grandes ciudades se ve afectada por la contaminación del aire, de hecho duplican el valor máximo tolerable que es de nueve partes de monóxido de carbono por millón.

- *Contaminación acústica.* Un problema menos visible pero con grandes consecuencias es el exceso de ruido. El Estado regula el sistema de emisión de ruido mediante pantallas acústicas y limita la emisión de ruido en zonas y horarios.

- *Contaminación sólida.* Los desechos sólidos están constituidos por los desperdicios industriales y residuos domiciliarios. El más grave lo generan los desechos domésticos debido a su gran volumen, que se ha multiplicado en los últimos años, sobre todo en los países desarrollados. En los países en desarrollo los residuos domésticos todavía son escasos y, generalmente, de origen orgánico. La mayor parte de la basura

es recogida por camiones y depositada en zonas donde se trata de distinta manera: se queman, se cubren con capas de tierra y vegetación conformando los denominados rellenos sanitarios, se manipulan de forma distinta según su naturaleza, que permite, en algunos casos, el reciclaje de los desechos. El problema radica en que los sistemas de recolección en las grandes ciudades son insuficientes e ineficientes y no se realiza un proceso de clasificación que permitiría su reutilización y reciclaje. En algunos lugares se utiliza un sistema denominado macro reciclaje, que consiste en separar las materias orgánicas de los desechos secos (papeles, vidrios, plásticos, etc.). La parte orgánica es procesada en plantas de producción de abono. De la parte seca se separa lo destinado al mercado de reciclado y el resto es incinerado con aprovechamiento de energía termoeléctrica.

- *Contaminación de agua.* La máxima contaminación de las aguas se produce en las grandes ciudades a causa de los vertidos urbanos e industriales sin ningún tratamiento en los ríos cercanos o en las capas subterráneas. Este problema afecta con mayor gravedad a las ciudades de los países en desarrollo por:

- la falta de un sistema completo de evacuación integrado por una red de cloacas o alcantarillas.
- la escasez de estaciones depuradoras para tratar las aguas residuales mediante procedimientos químicos o físicos.

Este déficit de obras de saneamiento integral ocasiona enfermedades que afectan, en mayor medida, a los sectores más pobres de la ciudad.

• **Segregación social, marginalidad y delincuencia**

La vida en la ciudad generó la existencia de grupos diferenciados en cuanto al nivel cultural, económico y étnico. Las capas sociales más desfavorecidas se agrupan en barrios marginales que presentan analfabetismo, desempleo y pobreza. La miseria y la carencia de expectativas llevan a las drogas y a las bandas urbanas. Un estudio de la ONU sobre asentamientos urbanos cita a las ciudades latinoamericanas de Bogotá, Río de Janeiro, México DF, La Habana y Quito como ejemplos elocuentes de proliferación de barriadas degradadas y llenas de pobreza. El estudio, del Centro para los Asentamientos Humanos de la ONU (Hábitat), afirma que casi 1.000 millones de personas, el 32% de los habitantes de las ciudades en el mundo, vive en zonas urbanas degradadas. En el caso de Bogotá el rápido crecimiento de la población se atribuye a emigración de zonas rurales. El informe afirma que, mientras un 19.4% de la población vivía por debajo del umbral de la pobreza en 1994, en 2000 esta cifra había subido al 23%. Una de las cuestiones pendientes en esta ciudad es el déficit de viviendas que se eleva a + de 500,000 unidades y produce un alto nivel de urbanización informal en el perímetro urbano.

En México DF, el informe atribuye al desarrollo urbanístico no autorizado la proliferación de las "colonias populares" y las "vecindades", como se denomina a las barriadas que han surgido en el perímetro de la capital mexicana. Para la agencia de la ONU, algunas de estas comunidades se han convertido en zonas degradadas por la mala administración de los proyectos, muchos de los cuales están subsidiados por el Gobierno, así como por la baja calidad de las construcciones. El informe denuncia también la dejadez de las autoridades locales, pese a que los proyectos de viviendas representan una cuarta parte del presupuesto social del gobierno central.

En Quito el fenómeno de los barrios pobres es reciente, comparado con otras ciudades: comenzó a mediados de 1970. Conocidos como "barrios ilegales", son asentamientos sin licencia por toda la capital ecuatoriana, algunos de ellos en el propio centro histórico a los que se denomina como "los conventillos". El caso de Río de Janeiro deja constancia del crecimiento de las "favelas" o "cortisos" (viviendas sociales), durante la década de los 80 y los 90. El informe reconoce que la población de estas zonas cuenta con diferentes tipos de subsidios gubernamentales y de ayuda para pagar el alquiler, así como programas de financiación de desarrollo urbanístico que son innovadores, pero que han sido difíciles de implementar. El caso de la Habana es diferente, debido a las propias peculiaridades de Cuba. Según el estudio, los "barrios indigentes", siguen creciendo y se están formando nuevos asentamientos, de manera que en el 2001, Cuba tenía 60 barrios degradados, el doble que en 1987.¹

Los barrios marginales en Argentina.

"Villa 21 es uno de los barrios marginales más grandes de la capital argentina. Hasta aquí se niegan a llegar los taxis y también las ambulancias. Gran parte de la sociedad ni siquiera se anima a husmear en su interior o dice temerle hasta el grado de pedir su erradicación. Para llegar al límite este del barrio, de seis hectáreas, hay que caminar los últimos 300 m desde la avenida

¹ <http://www.panamaamerica.com.pa/notas/413998-prolifera-barrios-pobres-en-latinoamerica>
Se sugiere ver <http://utopiacontagiosa.wordpress.com/2012/11/13/mil-millones-de-habitantes-en-barrios-marginales-la-violencia-estructural-se-hace-patente/>

Vélez Sarsfield, la que desemboca, cuatro kilómetros al norte, en el Congreso Nacional. Allí, en cuya puerta decenas de argentinos duermen sus miserias cada noche. En la entrada de la Villa 21, un joven de no más de 22 años, no puede responder pregunta alguna. Sus harapos y su mirada ausente nos dicen que lleva meses sin asearse y días, o tal vez semanas, sin saber casi cómo se llama.

Es uno de los más de 130 jóvenes de ese barrio —y 680 en el resto de las zonas marginales de la ciudad en *situación de pasillo*—, una nueva valoración sociológica para determinar a las víctimas del Paco, *la droga de los pobres*, tal vez el único producto surgido de la marginalidad social que comienza a ganar adictos en las capas altas de la sociedad" (...) La 21 está habitada por más de 40 mil personas, la mayoría de origen paraguayo, que cada día luchan por garantizarse los servicios mínimos.

En los últimos años, estas calles se vieron atravesadas por la delincuencia y la violencia, con un crecimiento exponencial de armas de fuego (...) Según un informe de las Naciones Unidas, en Argentina el consumo de drogas baratas aumentó más de 200% en los últimos seis años. En lo que a la Villa 21 respecta "ese porcentaje es superior", sostiene el sacerdote José Di Paola, coordinador del Equipo de Sacerdotes para las Villas de Emergencia (...).²

Pero la marginalidad no sólo se reduce a la Villa 21 sino que existe en cada una de las ciudades argentinas y en las del resto del mundo y está vinculada no sólo al paco si no a la condición de pobreza. En Argentina se calcula que existen alrededor de 9.000.000 personas en esa condición generada por el modelo agro exportador. Éste favoreció el proceso de urbanización acelerado sin que las ciudades estuvieran preparadas para recibir ese caudal de nuevos habitantes no sólo argentinos sino de los países limítrofes.

Las ciudades y la organización del espacio.

La concentración de la población, de las actividades económicas, del poder político hacen de las ciudades los mayores centros del espacio geográfico. Cada vez más ellas organizan los territorios, polarizan los intercambios, monopolizan el crecimiento demográfico y económico.

7.6 La ciudad en el espacio: la localización de la ciudad

La **localización**. Es la posición de la ciudad respecto de su contorno físico. Juega un papel importante en su historia. Por ejemplo, la relativa proximidad a una frontera o la ausencia de protección natural por el relieve requiere de fortificación (Polonia). La ausencia local de recursos energéticos y mineros orienta el perfil económico de la ciudad.

Sitio y situación geográfica. Tanto sitio como situación constituyen la inscripción de la ciudad en el espacio. Ofrecen oportunidades pero también inconvenientes aunque éstos pueden sortearse según la cultura, la tecnología y el tipo de organización que caracteriza a la ciudad en cuestión. Por ejemplo, la situación de Berlín no es la misma en 1939 (capital del III Reich), que la de 1962 y la de hoy día (Alemania unificada). La localización de una ciudad debe ser analizada a dos escalas:

- A escala local, el sitio caracteriza el entorno inmediato, incluye los elementos del modelado (colina, montaña, meseta, valle), cursos de agua (meandros), del subsuelo (deslizamientos) que afectan el desarrollo de la ciudad.
- A escala regional, provincial o nacional, definir la relación respecto a un entorno lejano. Por ejemplo, el sitio de New York es una isla (Manhattan) entre dos cursos de agua al fondo de una bahía. Su localización comprende por un lado, los Apalaches, los Grandes Lagos y más lejos, las Grandes Planicies y, por otro lado, el eje marítimo trasatlántico.

7.7 Ciudades y redes urbanas en el mundo

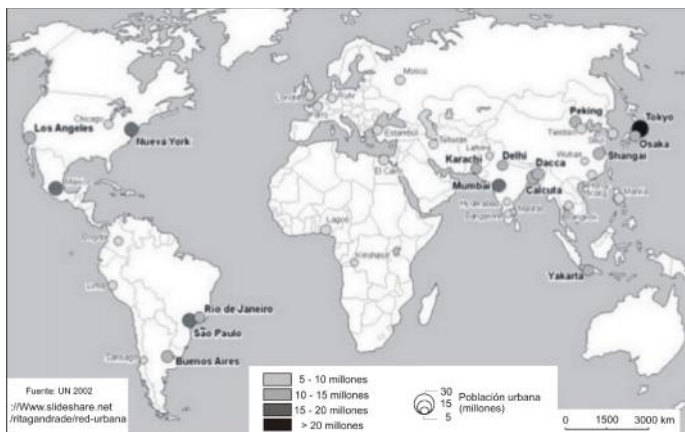
El mapa³ permite analizar la distribución de las ciudades y el papel que juegan en la distribución en el espacio. El espacio medio entre ciudades de más de 10.000 habitantes (no representadas) indica la densidad de la red de pequeñas ciudades: a mayor espacio, la red es más débil. La tipología de las metrópolis juega un papel importante en la organización de la economía, los transportes y en la difusión de la información a escala mundial.

² *El Universal*, Buenos Aires. José Vales/Corresponsal, http://proyectoc.com/index.php?option=com_content&view=article&id=72:elpaco&catid=54:sociedad. Seleccionado

³ Heineberg, H. (2005). "Las metrópolis en el proceso de globalización", vol V, nº 563

7.8 Las redes urbanas

Localizar una ciudad en el espacio es también situarla en relación a otras ciudades. Las ciudades constituyen una red urbana que puede ser descrita y que obedecen a ciertas reglas. Está formada por un conjunto de ciudades interconectadas a través de los sistemas de transportes y de comunicaciones interactuando entre sí. La red es jerarquizada: los nodos (las ciudades) y los ejes (los lazos entre ellos) son los más importantes. Este complejo constituye un sistema territorial dinámico.



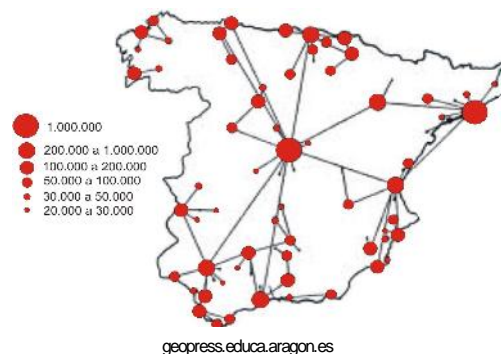
Rochefort (1967) define la red urbana como “el conjunto de elementos o lugares centrales con tipologías distintas, según su tamaño y funciones; cuenta además con unas zonas o áreas de influencia; áreas que se estructuran de modo jerárquico (...)” y Ferrer Regales (1992) agrega que, la jerarquía de la red se determina según la naturaleza y la estructura de los servicios y supone un factor de cambio demográfico y económico pero que a su vez, transforma a las jerarquías terciarias.⁴ Partes del mismo son los asentamientos urbanos con vías de comunicación, pueblos aislados. El sistema urbano constituye el continente de una sociedad urbanizada integrada en un sistema de ciudades interdependiente que actúan como centros de producción, distribución y consumo que organizan el territorio.

Para identificar una red es necesario situar sobre una carta las principales ciudades y representarlas por un símbolo proporcional a su lugar en la jerarquía. El lugar en la jerarquía es función de la cantidad de población pero se pueden elegir otros criterios (producción, estatus administrativo...).

Los lazos entre las ciudades corresponden a las direcciones de los intercambios dominantes que son con frecuencia los ejes de comunicación y representan, de hecho, relaciones de interdependencia entre dos ciudades.

El fenómeno urbano, con sus interconexiones por medio de las vías de comunicación, conforman redes por las que se conducen los flujos que interactúan entre las ciudades con dinámicas y características variadas. Según la escala que se utilice o el nivel de resolución, se puede tratar como sistema urbano, una red provincial, nacional, regional o mundial.

Es decir que si se estudia el sistema urbano nacional, los sistemas internos provinciales pueden ser tratados como subsistemas. Si se analiza el sistema urbano mundial, se deberán considerar las ciudades de primer rango (grandes capitales) y, luego, las capitales menores, o si el investigador lo decide podría tratarlas dentro de otra escala como subsistema.



- **Diferentes formas de redes urbanas**

Red concentrada – Jerarquía urbana en países en desarrollo: una red concentrada es aquella donde las ciudades importantes se acumulan en un espacio reducido, normalmente muy cercanas a la capital del territorio que es prácticamente la única gran ciudad.

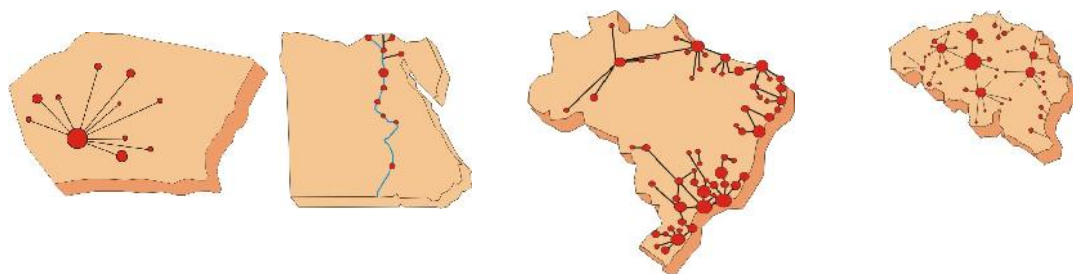
Red lineal: las principales ciudades del territorio se alinean siguiendo el curso de un río o alguna vía de comunicación importante. Ej. Egipto en relación al río Nilo.

⁴ Cf. <http://www.monografias.com/trabajos6/geur/geur.shtml>

Red dendrítica: suele darse en territorios con costas extendidas. Las ciudades principales se localizan en la costa y en el interior quedan muy pocas. Ej. Brasil, ciudades del litoral atlántico.

Red radiocéntrica: la ciudad principal ocupa el centro del territorio y el resto se sitúa en la periferia comunicándose todas con la principal. Quedan grandes espacios vacíos sin presencia de ciudades importantes. Ejemplo: Madrid en el centro de España.

Red regular: las ciudades se distribuyen en forma ordenada en el territorio sin dejar espacios vacíos. No existen ciudades importantes. Las ciudades se distribuyen en forma homogénea y la relación es fluida. Es el tipo de red urbana de Europa central u occidental. Es típica de países industrializados.⁵ Un ejemplo: Bélgica. En los *países en vías de desarrollo* las redes urbanas suelen presentar numerosas desigualdades: acumulación excesiva en una zona y grandes espacios vacíos en otras.



- **Las jerarquías urbanas.** Las relaciones de dominación y de dependencia entre las ciudades son la base de las redes urbanas. Las ciudades se inscriben en una jerarquía. En la medida en que se parecen, responden a ciertas reglas. Analizar una jerarquía urbana consiste en identificar diferentes niveles de ciudades. Así se habla de ciudades pequeñas, medianas grandes y muy grandes. El *número de sus habitantes* es un criterio esencial pero no suficiente. Una ciudad de 80.000 habitantes es pequeña en la Cuenca Parisina más importante del Macizo central. Es necesario caracterizar los *servicios* que ofrece y el *tamaño de su área de influencia*.

7.9 La dinámica espacial y procesos urbanos

La enorme difusión del fenómeno urbano dio lugar a ciudades complejas. Entre la tipología de macro estructuras urbanas se distinguen:

- **Área Metropolitana.** La forman los pequeños municipios limítrofes que perdieron identidad al absorberlos las ciudades y que además perdieron sus funciones administrativas y jurídicas y están perfectamente comunicadas con la ciudad.

Se trata de un fenómeno que principalmente se desarrolla a partir del siglo XIX, relacionado en sus inicios con la Revolución industrial y que, sobre todo, a final del siglo XX afectó a la mayoría de las ciudades grandes y medias, ya no sólo producido por el desarrollo económico y social en los países desarrollados, sino también, debido a las altas tasas de crecimiento demográfico, en los países emergentes y del Tercer mundo. La mera observación del entorno periférico de ciudades como Granada lo manifiestan de un modo evidente, mediante la evolución de las comunicaciones, la proliferación de nuevas actividades, la expansión urbanística y, a nivel social, con la ubicación indistinta de todos los estratos sociales en toda el área, como domicilio habitual. Las áreas metropolitanas constituyen los polos básicos del sistema de ciudades.

De acuerdo con el perfil teórico, funcionan como verdaderos centros de innovación cultural, social y demográfica al mismo tiempo que concentran una gran parte del poder económico. En ellas radican importantes centros de decisión que -de un modo u otro- influyen en los diversos componentes del sistema de ciudades inserto en su área de influencia. Existen ejemplos de áreas metropolitanas en el mundo. En América del Sur: San Pablo, Buenos Aires, Río de Janeiro, Lima, Quito, Bogotá, Santiago de Chile y Caracas, entre las más pobladas y extensas. En América del Norte: Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey, Nueva York, Los Ángeles y Chicago. En Europa, algunas de las mayores son las de Moscú, Londres, París o Madrid.

- **Conurbación:** unión de varias ciudades por su crecimiento. Es el resultado del crecimiento de varias ciudades (una o varias de las cuales puede encabezar al grupo) que se integran para formar

⁵ Los gráficos base han sido tomados de <http://www.slideshare.net/ritagandrade/red-urbana-8223143>
232 -

un solo sistema que suele estar jerarquizado, si bien las distintas unidades que lo componen pueden mantener su independencia funcional y dinámica.

Así pues, un área conurbana se compone de varias ciudades que se diferencian funcional y orgánicamente, y cada una de ellas presenta una organización del espacio propio. Desde el punto de vista espacial, la conurbación no requiere la continuidad física de los espacios construidos, aunque es frecuente que los ámbitos suburbanos de unas y otras ciudades se contacten, enlazándose mediante las carreteras. El ámbito rururbano, en cambio, ocupa todo el espacio entre ciudades. De esta forma, la conurbación alcanza una escala regional, del orden de algunos centenares de km².

La conurbación debe diferenciarse de la aglomeración urbana, fenómeno caracterizado por la expansión de una ciudad, a la que se debe toda la dinámica del área, que afecta a varios núcleos y municipios vecinos, los cuales son absorbidos o suburbanizados por la ciudad para formar un todo continuo en el que solamente hay una organización del espacio (un centro, una periferia, áreas suburbanas y espacios periurbanos), aunque puedan distinguirse en el área suburbana puntos de articulación como subcentros, correspondientes a las plazas mayores de los municipios suburbanizados. En la aglomeración hay continuidad espacial, pero no independencia funcional, ni tampoco dinámica. Hay diferencias en el resultado y en la dinámica del proceso de conurbación entre:

a) Los países de la primera industrialización (como el caso de las conurbaciones europeas). Las conurbaciones del primer tipo corresponden a un proceso de carácter regional asociado a un modelo de desarrollo industrial en el que las iniciativas se difunden por un ámbito donde varias ciudades son capaces de dirigir el proceso de transformación.

b) Las que aparecen en los países en vías de desarrollo o del Tercer Mundo, por ejemplo, las conurbaciones de Latinoamérica. Surgen de la crisis de la sociedad rural tradicional y se organizan en torno a una capital abiertamente macrocefálica. No hay un desarrollo de carácter regional, sino el mero crecimiento urbano apoyado en la demanda generada por el incremento de población, con abundante empleo terciario primitivo y empleos temporales en la construcción y obra pública, que se acompañan de los servicios de administración y profesionales y con industria urbana surgida al amparo del mercado que supone la concentración. Un ejemplo es el sistema urbano desarrollado en torno a la ciudad de México, donde a la impresionante macrocefalia de la capital se añade toda una corona de ciudades que en muchos casos superan el millón de habitantes, como Puebla o Toluca.

Un *tercer tipo de conurbación* es el que se forma por dos o tres ciudades vecinas cuyo desarrollo y crecimiento acaba convirtiéndolas en un sistema en el que suele ocurrir que una de ellas es de tamaño muy superior a la otra y la domina, haciéndola depender o convirtiéndola en ciudad satélite. Por otra parte, el fenómeno de la conurbación está asociado a un tipo de poblamiento en el que abundan núcleos de dimensión urbana no demasiado alejados unos de otros.

• **Megalópolis**⁶: El término se aplica al conjunto de áreas metropolitanas cuyo crecimiento urbano acelerado lleva al contacto del área de influencia de una con las otras hasta generar superciudades a lo largo e cientos de kilómetros. En definitiva, las megalópolis suelen estar formadas por conurbaciones de grandes ciudades. En español, el término más usado es el de *corona regional* o *ciudad-región*. La primera definición utilizada por Gottmann para "megalópolis" era atinente a la aglomeración entre Boston y la conurbación Baltimore-Washington incluyendo las aglomeraciones de Hartford, New York, New Jersey y Filadelfia, así como una multitud de ciudades de más de 100.000 hab sobre la costa este de EEUU.

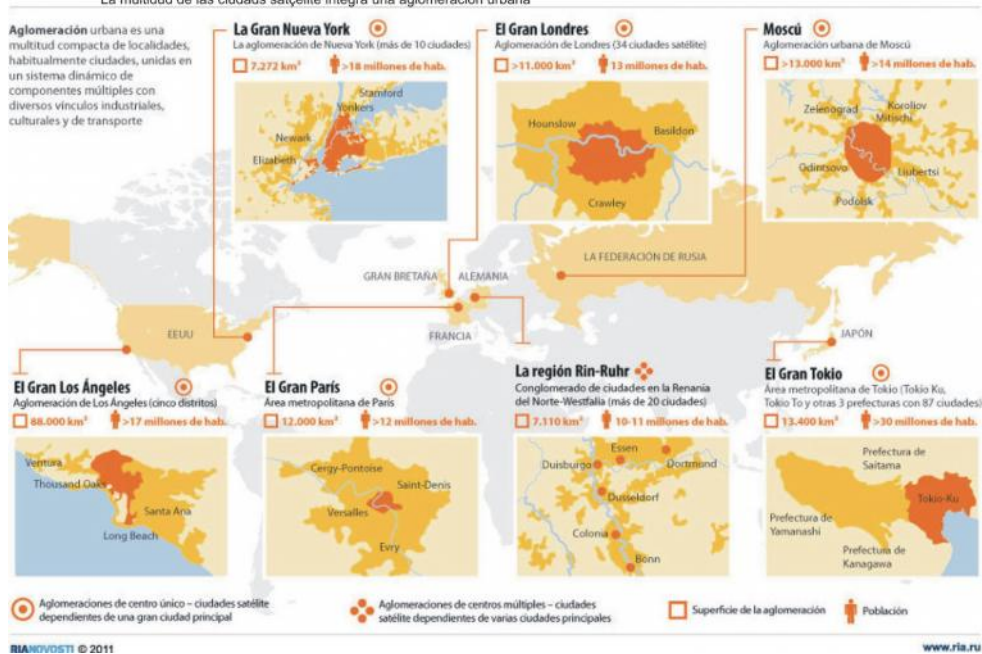
Tal gigantesca conurbación existente ya a mediados del siglo XX ha recibido también el nombre Bos-Wash (acrónimo de Boston y Washington). El conjunto urbano se extiende por más de 800 km de norte a sur y posee una población de entre 65-70 millones de hab. Gottmann explica que esta concentración demográfica y de poderes (económico, político, judicial, cultural) en tal espacio se debió a la sucesión de coyunturas favorables: la historia colonial de los EEUU y la importancia de los intercambios con Europa, la victoria del Norte contra el Sur en la Guerra de Secesión (eliminando la competencia de los puertos del sur, New Orleans) y la presencia de una elite burguesa industrial y financiera apoyada en un transpaís o territorio interior cercano a la megalópolis rico en hierro, hulla y energía hidráulica.⁷ Es fácil encontrar ejemplos de megalópolis, pues cualquier ciudad grande se amplía con ciudades satélites que pueden ser a su vez satélites de otras ciudades grandes creando una megalópolis. Estas demarcaciones son útiles para planificación regional en transportes y comunicaciones. Se ha incluido el concepto *ciudad global*

⁶ El término fue introducido por el geógrafo francés Juan Gottmann en la década de 1960, más precisamente en su libro "*Megalopolis, The Urbanized Northeastern Seaboard of the United States*" (Megalópolis, el urbanizado borde marítimo noreste de Estados Unidos) haciendo referencia a aquel sistema urbano que contase con una población igual o superior a los 10 millones de habitantes.

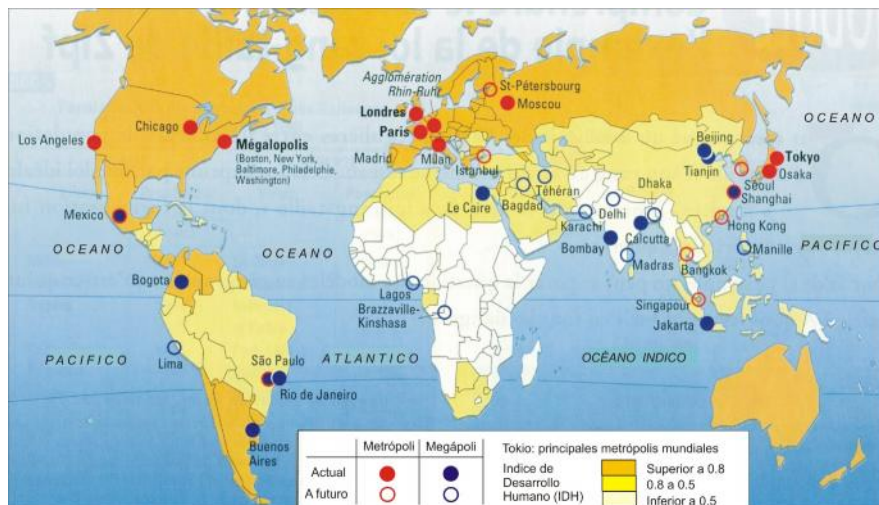
⁷ Gottmann, J. (1960). *L'Amérique*, Hachette, pp. 176-177

como una extensión de la *Megalópolis* y cuando amerita como categoría política, económica o cultural.

Ciudad satélite es una ciudad que se ubica en los alrededores de otra más grande o cerca de un centro industrial. La multitud de las ciudades satélite integra una aglomeración urbana



Megápolis y metrópolis en el mundo⁸



7.10 Ciudad global

Ciudad global o *ciudad mundial* es un concepto de Geografía humana promovido por el Departamento de Geografía de la Universidad de Loughborough.⁹ Se aplica a las ciudades que cumplen con una serie de características nacidas debido al efecto de la globalización y al constante crecimiento de la urbanización. Las más complejas de estas entidades serían las “ciudades globales”: las que tienen un efecto directo y tangible en los asuntos mundiales a través de algo más que el medio socio-económico, con influencia en términos de la cultura o la política. Fue acuñado bibliográficamente por Saskia Sassen, en referencia a Londres, New York, París y Tokio y en contraposición con el término megaciudad en su obra de 1991 titulada *La Ciudad Global*. No debe confundirse con el concepto de aldea global.

⁸ J-R. Pitte. 1996, pp. 221, op cit.

Fuente de la foto: <http://www.discoverhongkong.com/eng/see-do/highlight-attractions/top-10/the-peak.jsp>

⁹ Globalization and World Cities Study Group and Network (GaWC), Loughborough University. “The World According to GaWC 2008”

➤ Características generales¹⁰

- *Conocimiento y familiaridad a nivel internacional de la ciudad.* Un ejemplo de esto es el reconocimiento del nombre, es decir, el nombre de la ciudad refiere directamente a ella y no a otro término.
- *Influencia y participación en eventos internacionales y aspectos de importancia mundial,* como por ejemplo, la realización de grandes reuniones deportivas: juegos olímpicos, copa mundial e fútbol, tenis, rugby..., políticas o sociales, o ser sede de organismos internacionales.
- *Ser centro* de una gran conurbación y poseer una población en el área metropolitana suficientemente grande.
- Tener un aeropuerto que funcione como un *hub* internacional, es decir que tenga un gran número de conexiones aéreas con las grandes ciudades del mundo.
- Tener un avanzado sistema de transporte dentro de la ciudad y con otras ciudades.
- Tener una infraestructura avanzada en el mundo de las telecomunicaciones.
- Que sea una ciudad cosmopolita.
- Tener un ambiente cultural propio, gracias a la existencia de festivales de cine, eventos musicales, galerías de arte, etc.
- Ser sede de diversas empresas de nivel internacional y actividades (ferias, bolsas) que la definan como una importante ciudad de negocios.

Para algunos, Londres, New York, Paris y Tokio han sido consideradas las “cuatro grandes” ciudades de todo el mundo porque son símbolos del capitalismo global. Sin embargo, otras personas tienen sus listas es probable que difieran sobre la base de antecedentes culturales, valores y experiencia.

➤ Grandes ciudades

Numerosas ciudades crecieron de manera espectacular. En 1.900 había 16 ciudades que superaran el millón de habitantes, ahora son más de 400 las que superan esta cifra:

Países Desarrollados: las ciudades comenzaron a crecer para dar cabida al enorme volumen de habitantes que llegaban en la revolución industrial. Esta tendencia siguió en el siglo XX. Pero ahora, el incremento disminuyó y se sitúa en valores moderados de crecimiento. Las causas son el fin del éxodo rural y la disminución de calidad de vida en ellas.

Países Subdesarrollados: en el siglo XIX la mayoría de la población vivía en un contorno rural. En el siglo XX, las cifras de vida urbana aumentaron bruscamente. La explicación es el éxodo rural de una población que busca en la ciudad un medio de subsistencia. También se añade la velocidad de crecimiento de población por la alta natalidad. 22 de las 30 ciudades más grandes se sitúan en estos países.

➤ Urbanización

Proceso de desarrollo de las ciudades y de concentración de la población en los núcleos urbanos. La urbanización implica la transformación de un espacio natural o rural en un espacio urbano. Este proceso ha provocado en los últimos decenios tanto un incremento del número de ciudades, como un incremento del número de personas que viven en ellas.

7.11 Los sistemas urbanos

Un sistema o red urbana es un conjunto de elementos que se encuentran estrechamente relacionados entre sí. Todo sistema urbano está integrado por tres elementos básicos:

- Ciudades (nodos) que satisfacen varias funciones o servicios urbanos.
- Relaciones entre esas ciudades, que intercambian distintos productos y son interdependientes entre sí.
- “Líneas” que satisfacen estas relaciones (rutas, cables telefónicos, oleoductos, etc.), que por lo general forman “redes”.

A su vez, dentro de cada red, se distinguen otros subsistemas que muestran la existencia de una jerarquía entre los sistemas de ciudades. Se destacan tres niveles jerárquicos importantes: el mundial, el nacional, y el regional. Los objetivos de las redes de ciudades apuntan en la actualidad a:

- acceder y utilizar los grandes volúmenes de información y el intercambio de nuevas tecnologías, que se producen a nivel internacional.
- obtener funciones de liderazgo.
- consolidar los espacios nacionales desde un punto de vista económico, político, demográfico para participar mejor en la economía internacional y en el desarrollo de infraestructura y tecnología de punta.

¹⁰ Fuente: http://commons.wikimedia.org/wiki/File:CaWC_World_Cities.png

Dentro de las redes se establecen jerarquías de asentamientos en función de los servicios ofrecidos. Estas jerarquías se representan a través del área de influencia de cada centro urbano, o sea de la zona que es abastecida por esa ciudad.

7.12 Sistemas de ciudades en Argentina

En la República Argentina la población tiende a concentrarse en ciudades. El sistema urbano de la Argentina está encabezado por un centro de grandes dimensiones el Gran Buenos Aires, donde vive un tercio de la población total; es la ciudad de mayor número de habitantes del país. Le siguen Gran Córdoba y Gran Rosario. Las tres suman el 46% del total de la población de nuestro país.

Al analizar el número de habitantes, encontramos que el Gran Buenos Aires ha moderado su crecimiento y disminuido la cantidad de población que vive dispersa o en pequeños asentamientos. Se acelera el crecimiento de las ciudades intermedias y aumenta el número de población de las metrópolis regionales. Las grandes ciudades han perdido la capacidad de absorción de mano de obra en el sector industrial. Esto desalentó a los migrantes que prefirieron ir a las ciudades intermedias en busca de posibilidades de trabajo.

• Las ciudades intermedias

Son de tamaño mediano, con una población entre 20.000 y 150.000 habitantes. Cumplen funciones político - administrativo y de servicios (sanitarios, educativos, financieros). Funcionan como centros naturales de las comarcas. Han aumentado su participación en la población urbana total del país en más de un 10%. El resto del territorio está ocupado por las áreas rurales cada una de las cuales depende funcionalmente de una ciudad. En conjunto, todo sistema urbano se presenta como una unidad y es expresión de la organización del territorio de un Estado o país.

En la Argentina, el sistema urbano es fundamental en relación con el alto porcentaje de población urbana (87%) y posee las siguientes características:

- no cubre convenientemente todo el territorio (la Patagonia está poco integrada).
- es altamente radiocéntrico y centralizado (evidente primacía de Buenos Aires sobre todo el territorio nacional).
- ofrece escasa complementariedad entre los distintos medios de relaciones de las ciudades.

Toda ciudad ejerce influencia sobre las áreas que la rodean incluyendo a las ciudades menores que existen en esas áreas dependientes. Cuanto mayor es la densidad poblacional de una ciudad es previsible que sean mayores sus influencias y su respectiva jerarquía urbana.

En la Argentina, el Gran Buenos Aires ejerce una influencia excluyente sobre todo el territorio nacional. No existe ciudad alguna que pueda vulnerar o disputar esta primacía. En los últimos tiempos se ha advertido que las ciudades intermedias (o ciudades secundarias), es decir, las ciudades que no superan el millón de habitantes, han sido las de mayor crecimiento poblacional relativo. Esto se relaciona con sus mejores ofertas de calidad de vida y con la instalación de industrias menores.

En el ámbito regional se puede ponderar la existencia de varios subsistemas urbanos que, en nuestro país por lo general, no están lo suficientemente consolidados y tienen como nodo a las capitales de provincias (por su función administrativa). Existen algunas ciudades importantes que por distintas razones son cabeceras de subsistemas urbanos sin desempeñar la función de capital de provincia. Entre ellas se puede mencionar: Rosario, Mar del Plata, Río Cuarto, Esquel, Bariloche, Comodoro Rivadavia, entre otras.

7.13 Impacto urbano en el medio rural

• **La Zona rururbana.** Comprende la zona que rodea una ciudad. Es consecuencia del desarrollo y crecimiento urbano. Es una zona libre dentro de una aglomeración urbana que no cumple funciones propiamente urbanas (de una ciudad) ni propiamente rurales (de un núcleo rural). Las funciones se caracterizan por su gran necesidad de espacio. Aquí el costo del suelo (por metro cuadrado) es menor que en la zona central de la ciudad. En este espacio intermedio las funciones que se cumplen con mayores ventajas al estar alejadas de la ciudad ya sea por motivos medio ambientales o por su propia naturaleza: agricultura rururbana, tratamiento de residuos, áreas industriales, espacios masivos ocupados por las infraestructuras de transporte

(aeropuertos alejados de la ciudad, autopistas, instalaciones ferroviarias no urbanas), zonas militares, espacio natural protegido cercano a la ciudad (cinturón verde), etc.

- **Nuevos usos del suelo rururbano.** Las zonas rururbanas se destacan por la gran heterogeneidad de los usos del suelo:
 - *Uso Agrario:* el cultivo agrícola extensivo se sustituyó por pequeñas explotaciones hortofrutícolas. A veces, el suelo rústico fue utilizado para usos más rentables.
 - *Uso Residencial:* el atractivo de las zonas rurales y el bajo precio del suelo, incrementaron el desarrollo residencial en áreas próximas a la ciudad.
 - *Uso Industrial:* la mejora de las vías de comunicación permitió construir nuevos polígonos industriales, lejos del casco urbano.
 - *Uso Comercial:* cerca de vías de acceso a la ciudad se construyeron centros comerciales y naves para el almacenamiento de mercancías.
 - *Servicios Múltiples:* gran variedad de empresas de servicios eligen áreas rururbanas para situar sus oficinas, construyendo polígonos industriales i parques tecnológicos.

7.14 Las autopistas de la información en el corazón del sistema urbano

Internet es un conjunto descentralizado de redes de comunicación interconectadas que utilizan la familia de protocolos TCP/IP (conjunto de protocolos de la red en que se basa Internet), garantizando que las redes físicas heterogéneas que la componen funcionen como una red lógica única, de alcance mundial. Sus orígenes se remontan a 1969, cuando se estableció la primera conexión de computadoras, conocida como ARPANET, entre tres universidades en California y una en Utah, EE.UU. Uno de los servicios que más éxito ha tenido en Internet ha sido la World Wide Web (WWW, o "la Web hasta tal punto que es habitual la confusión entre ambos términos. La WWW es un conjunto de protocolos que permite, de forma sencilla, la consulta remota de archivos de hipertexto. Ésta fue un desarrollo posterior (1990) y utiliza Internet como medio de transmisión.

- **Aspectos positivos y negativos de Internet.** La red plantea una infinidad de posibilidades de entretenimiento, las ofertas no tienen límite, son como el universo, siempre en expansión. Hay información en todas las lenguas y en todos los gustos las cuales se pueden dividir en categorías como educación, entretenimiento, cultura, turismo, relaciones humanas, deportes, y juegos; tan solo por mencionar algunas. Sin embargo, no todo es bueno, ni todo es malo; por ello aquí te expongo algunos puntos positivos y negativos.

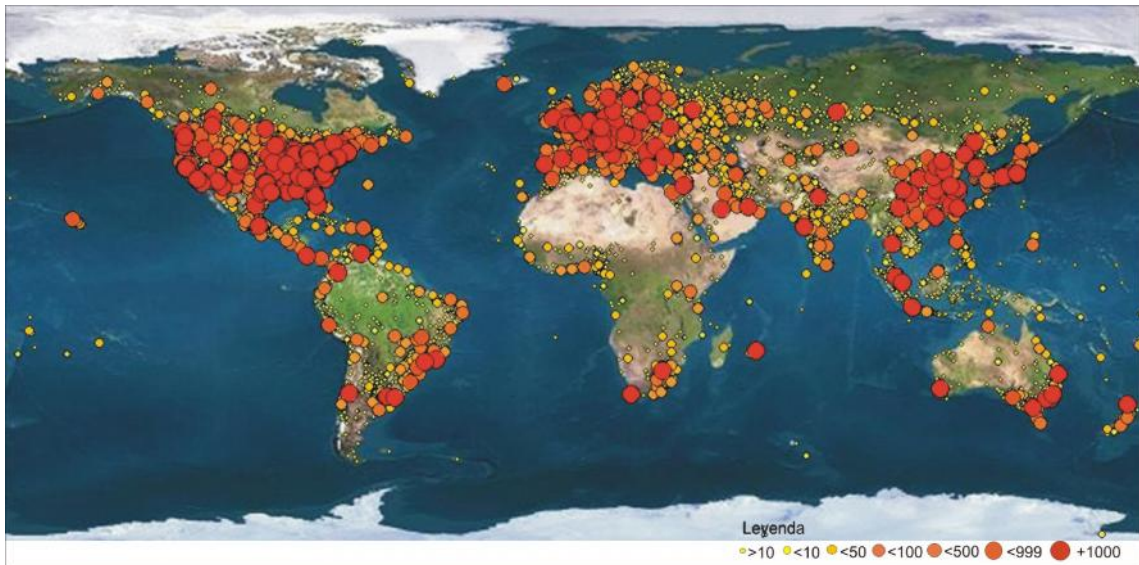
Lo positivo de Internet:

- Se tiene a disposición la consulta directa de libros, artículos, bibliotecas del mundo entero. Se pueden leer obras completas de autores de todos los tiempos en las lenguas principales del mundo. Está al alcance satisfacer la curiosidad sobre cualquier tema. La información puede ser abundante, barata, diversificada. Además, se está al día con la lectura de la prensa diaria.
- Psicológicamente, todas las formas de ocio suponen claves para la desconexión. Acabado el trabajo, hay muchas posibilidades de desconexión e Internet es sólo una de ellas, pero muy amplia. Podemos liberarnos del estrés.
- El contacto con otras culturas y personas, el ejercicio de la función de relación, específica del ser humano. No es contacto físico, sino virtual, aunque en tiempo real o simultáneo.
- La creatividad. Se navega desde un sitio a otro, seleccionando las rutas. Es como entrar en unos grandes almacenes: Uno es libre de escoger lo que quiera, siempre dentro de lo que le ofrecen.
- Los juegos interactivos producen una sensación todavía mayor de libertad. El jugador se siente autor y actor.

Lo negativo de Internet:

- La inmensa oferta cultural en la red puede convertirnos en eruditos actualizados. Pero la multiplicidad de datos puede producir saturación y hasta hartazgo. Su consecuencia sería la falta de profundidad. Si la persona no posee previamente una cultura que le permita ordenar, estructurar, la desorientación será completa.
- La red posibilita la desconexión. No obstante, el juego crea adicción. Existen juegos con tintes claramente violentos y racistas.
- Las páginas con contenido pornográfico son inacabables, sólo con la advertencia "No entres si eres menor de edad" que, de hecho, es la mejor incitación. Lo peor aún, la pornografía infantil sigue en aumento.
- En la red se crea un mundo perfecto, en donde la mayoría de las personas que chatean confían plenamente en personas desconocidas. Se propaga fácilmente. Hay software pirata e información acerca de cómo crackear programas.

Internet en el año 2007



El mapa que ha sido elaborado con datos de 2007, y no es más que un gráfico para conocer el tamaño de los principales sites. Por ejemplo: EE UU es Time Warner, la Antártida es Wikipedia o Google es Rusia... así hasta completar un planeta. En esa suerte a España le ha tocado Badoo.com, el reparto no ha sido aleatorio puesto que se trata de datos servidos por Alexa y Comstore de forma que cuanto más tráfico presente una página web, más superficie tendrá en el mapa.<http://bercun.com.ar/blog/wp-content/uploads/2007/08/mundo-internet.GIF>

- **Uso de Internet en el Mundo.** Estados Unidos reúne la mayor densidad de conexiones en el mundo, con el 55.9% de los números IP (protocolos de Internet, sigla en inglés) del Planeta. EE.UU. es seguido por Europa, con un 21.5% y Asia con un 14%. América del Sur tiene sólo un 3.5% de números IP activos y América Central y el Caribe suman un 0.16%. Oceanía tiene el 2.8%. El mapa confirma otro estudio, publicado en 2006, según el cual el 15.6% de la población mundial ya navega por Internet aunque el reparto es muy desigual entre el mundo industrializado donde más de la mitad de los ciudadanos son internautas y los países en desarrollo donde únicamente lo es el 8.5%. El documento fue publicado por la Conferencia de la ONU para el Comercio y el Desarrollo (Unctad) denominado "La economía de la información" del que se desprende que en el último año el índice de penetración de Internet en todo el mundo avanzó el 18.1% aumento sólo superado por el de 2002, cuando avanzó el 24.2 (en 2003 aumentó el 11.3 y en 2004 el 17.6).

Además, de los 1.020 millones de conexiones a Internet que hay en el mundo, más de una de cada tres ya son de banda ancha, aunque en su mayoría se concentran en los países ricos, donde hay más de 158 millones de accesos a alta velocidad, tras un incremento del 15% en sólo seis meses. Junto a la alta velocidad, la gran brecha tecnológica entre países se debe al uso de Internet en el ámbito empresarial, aún muy reducido en los países en desarrollo, pese "a las grandes oportunidades de crecimiento económico y de mejora de la competitividad que aportaría", según la Unctad.

7.15 Vías y transportes de comunicación

Transportes de comunicaciones:¹¹ las distancias se acortan gracias a que los transportes y las comunicaciones alcanzaron gran despliegue a partir de la segunda mitad del siglo XIX, merced a los grandes avances científicos, descubrimiento de nuevas fuentes de energía y a la importancia que había cobrado la industria del carbón, el hierro y el acero.

Actividad para el estudiante

Busque información sobre: barco a vapor – ferrocarril – automóvil – bicicleta – canales – avión – comunicaciones – la imprenta – el cine – la TV – la computadora –

*

¹¹ <http://www.portalplanetasedna.com.ar/transportes1.htm>